

GEMİ VE LİMAN GÜVENLİK UYGULAMALARI



DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

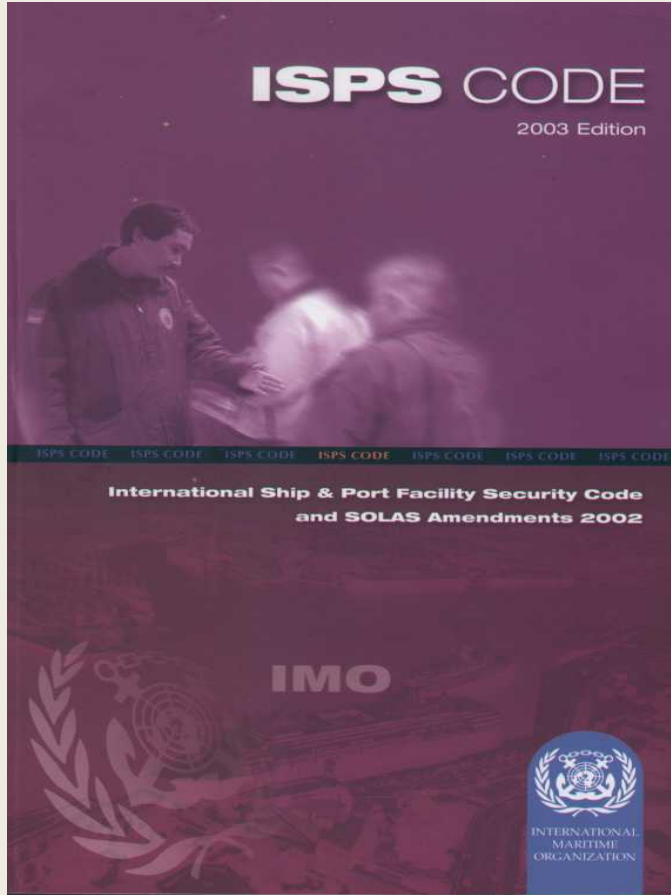
ISPS KOD ve UYGULAMALARI



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



ULUSLARARASI GEMİ VE LİMAN TESİSİ GÜVENLİK KODU

INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY CODE

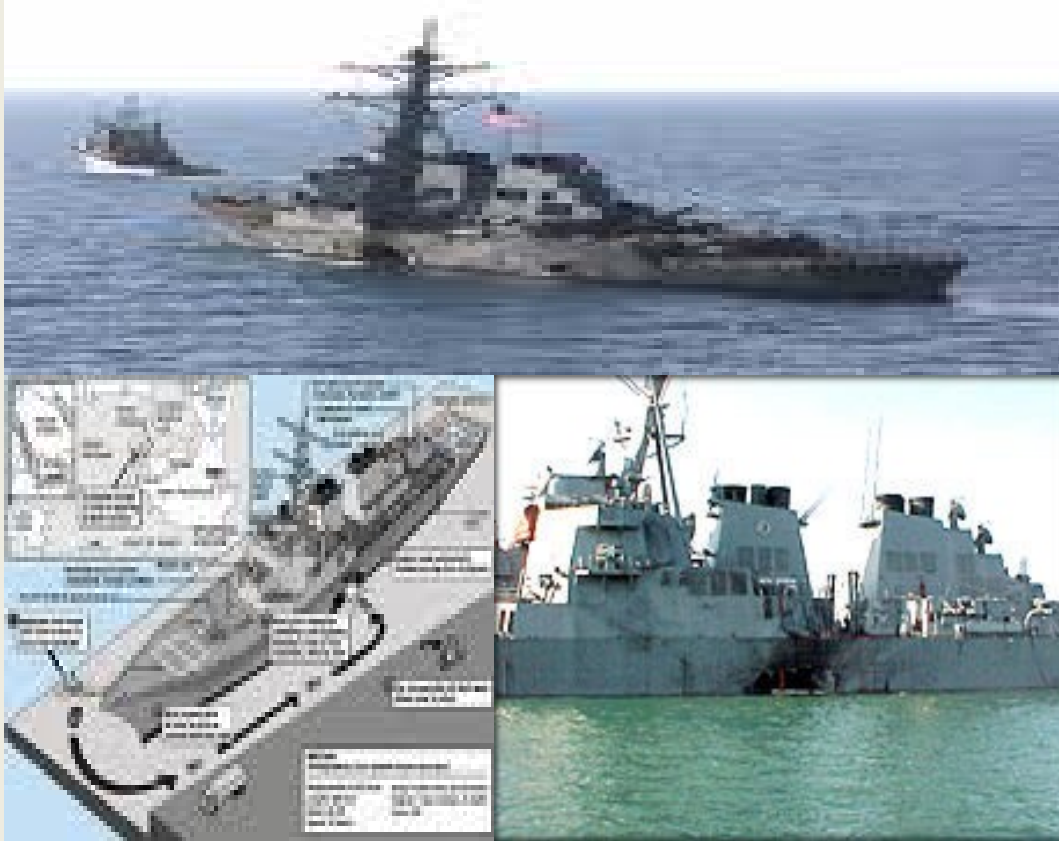
ISPS CODE

İÇERİK

- **ISPS Kod Tarihçe**
- **ISPS Kod Kapsamı ve Amacı**
- **Ulusal Mevzuat**
- **Tanınmış Güvenlik Kuruluşları (RSO)**
- **Ülkemizde ISPS Kod Uygulamaları**



Aden'de USGS Cole destroyerine saldırı



- ✓ Amerikan Destroyeri
- ✓ 12 Ekim 2000
- ✓ Yemen limanı, Aden
- ✓ Destroyer demirli ve yakıt ikmali yapıyor
- ✓ 17 ölü (2 si intihar eylemcisi), 39 yaralı
- ✓ Saldırıyı El-Kaide örgütü üstlendi.

Limburg Tankeri'ne bombalı saldırı Ekim 2002



AFP

- ✓ Fransız bayraklı, 332 m boyunda, 397 bin varil ham petrol taşıyordu.
- ✓ İran'dan Malezya'ya seyrediyordu.
- ✓ Sahile yakın seyrederken TNT bazlı bir bomba geminin bordasında patladı.
- ✓ 1 gemi adamı öldü, 12 gemi adamı yaralandı.
- ✓ Sorumluluğu El-Kaide örgütü üstlendi



9/11 Amerika

- * 11 Eylül 2001 tarihinde ABD’de meydana gelen terör eylemlerinin ardından, Kasım 2001’de yapılan ve ülkemizin de üyesi olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün 22. Genel Kurul toplantısında, **denizde ve denizden olabilecek terör eylemlerinin önlenmesi amacıyla** yeni tedbirlerin denizcilik sektörüne getirilmesi teklif edilmiştir.
- * Denizde ve denizden olabilecek terör eylemlerinin önlenmesi amacıyla **gemi ve liman tesislerinin güvenliğine ilişkin yeni tedbirlerin alınması** konusunda oy birliği ile anlaşmaya varılmıştır.
- * IMO Genel Kurulu tarafından bu konuda alınabilecek tedbirlere ilişkin çalışma yapması amacıyla **Deniz Güvenlik Komitesi (MSC)** yetkilendirilmiştir.



- * **Deniz Güvenlik Komitesi (MSC)** tarafından denizde yada deniz yoluyla olabilecek terör eylemlerinin önlenmesine yönelik yeni kuralların belirlenmesi amacıyla yoğun çalışmalar yapılmış, hatta **olağandışı** toplantılar düzenlenmiştir.
- * Bu toplantılar sonrasında gemilerin ve liman tesislerinin güvenliğine yönelik yeni tedbirleri içeren **ISPS Kod** oluşturulmuştur.



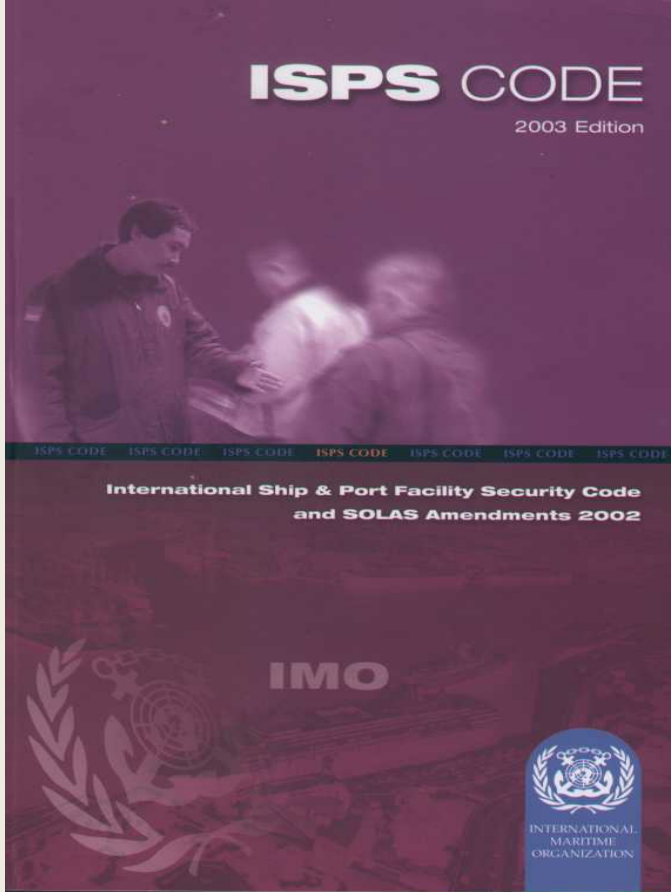
ISPS KOD'UN KABULÜ



- * MSC tarafından oluşturulan yeni tedbirlerin **zorunlu** olarak ve bir an evvel uygulamaya girebilmesi amacıyla **ISPS Kod**'un ülkemizin de taraf olduğu 1974 tarihli **Denizde Uluslararası Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS)**'ne eklenmesi kararlaştırılmıştır.
- * Bu amaçla, **12 Aralık 2002** tarihinde **SOLAS Diplomatik Konferansı** toplanmıştır.
- * Deniz yoluyla olabilecek terör eylemlerinin önlenmesine yönelik tedbirler SOLAS 74 Bölüm 11'e kabul edilen değişiklik (11-1) ve ilavelerle (11-2), Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS) Kod'u olarak eklenmiş ve **01 Temmuz 2004** tarihinde yürürlüğe girmesi tüm akit devletlerce kabul edilmiştir.



GÜVENLİK - SECURITY



- * ISPS Kod ile denizcilik sektörüne **güvenlik (security)** kavramı getirilmiş, IMO tarafından, gemilerle birlikte liman tesisleri de dahil olmak üzere, deniz güvenliğine yönelik yeni düzenlemelerin yapılmasına başlanılmıştır.
- * Akit devletlerin deniz güvenliğine ilişkin uluslararası yükümlülüklerini düzenleyen ve **SOLAS 74'e Bölüm 11-2** olarak eklenen antlaşma hükümleri, esas olarak, **uluslararası** deniz ulaştırmasına açık bulunan **liman tesisleri** ile bu tesisleri kullanan ve uluslararası sefer yapan belirli standartlardaki **gemilere** uygulanacak hükümler olarak kabul edilmiştir.



SOLAS 74 / BÖLÜM 11-1

Denizde Emniyeti artırmak amacıyla ilavelerle yeniden düzenlenmiştir.

Buna göre;

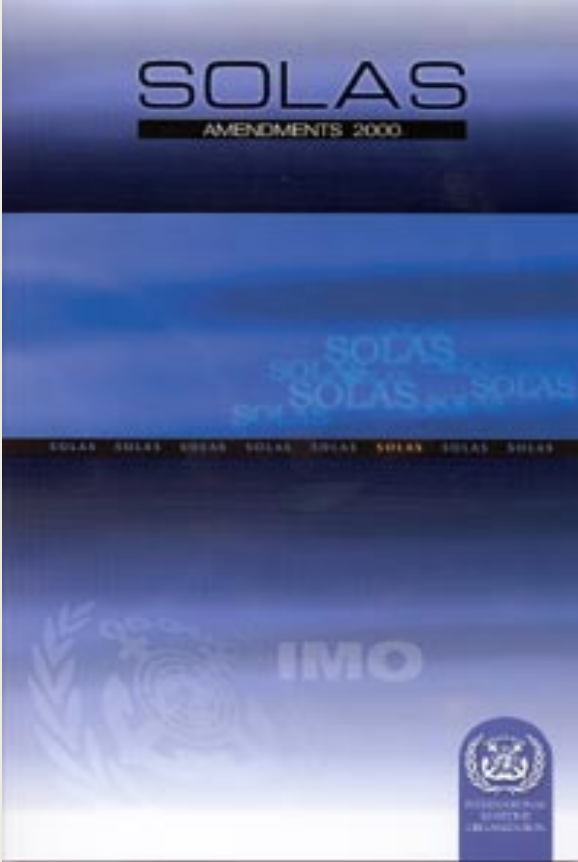
Bölüm 11-1'e

- Gemi Tanıtım Numarası (Ship Identification Number) (Kural 3)

ve

- Sürekli Özet Kayıt (Continuous Synopsis Record) (Kural 5)

ile ilgili düzenlemeler eklenmiştir.



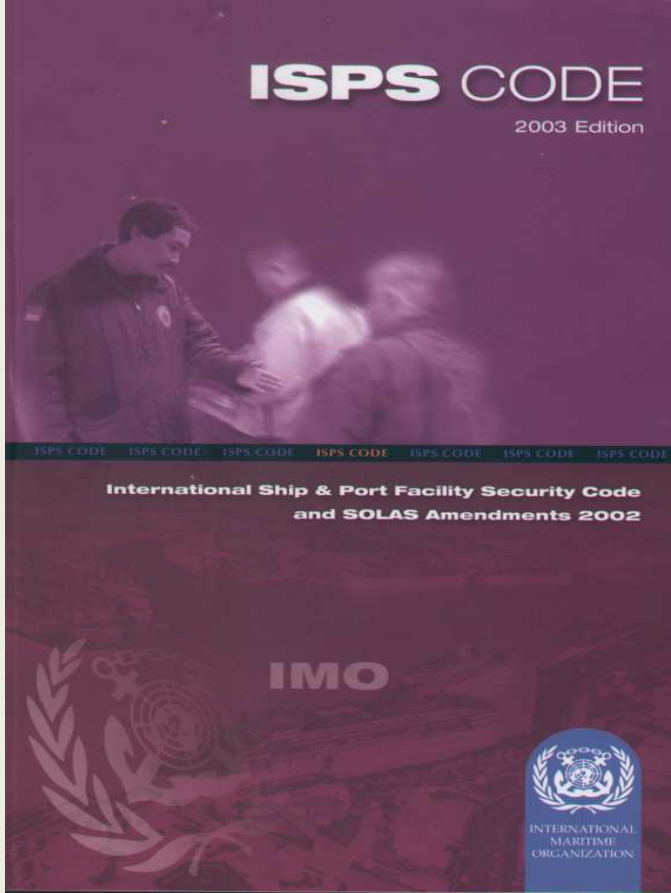


SOLAS 74'E DENİZ GÜVENLİĞİ İLE İLGİLİ YAPILAN DÜZENLEMELER

BÖLÜM -11

BÖLÜM 11-1
EMNİYET

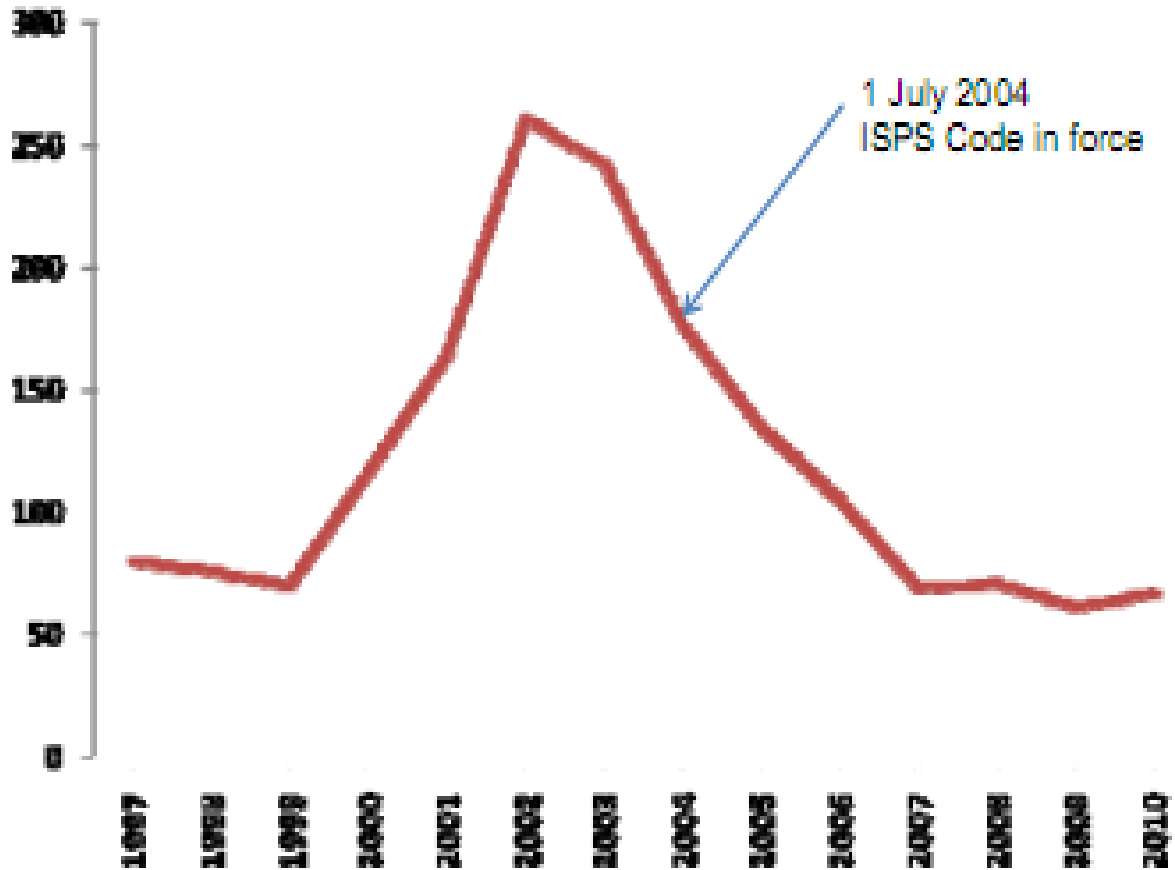
BÖLÜM 11-2
Denizde Güvenliği Artırmak
Amaçlı Özel Önlemler
ISPS KOD - GÜVENLİK



- Gemi ve Liman tesisleri de dahil olmak üzere, deniz güvenliğine yönelik ISPS Kod'un uygulanmasına **01 Temmuz 2004** tarihi itibarı ile başlanmıştır.
- **01 Temmuz 2004** tarihinde 147 devlet tarafından uygulandı.
- **31 Aralık 2010** tarihi itibarıyla dünya tonajının % 99,4'ünü temsil eden 159 devlet tarafından uygulanmaktadır.



Incidents of Armed Robbery in Ports



ISPS Kod'un Hedefleri

- **Güvenlik tehditlerini tespit etmek ve uluslararası ticaretle iştigal eden gemileri ve liman tesislerini etkileyen güvenlik eylemlerine karşı önleyici tedbirler almak,**
- **Devletler, Hükümet kuruluşları, yerel makamlar, denizcilik ve liman işleticilerinin görev ve sorumluluklarını belirlemek,**
- **Güvenlikle ilgili bilgilerin erken ve etkin bir şekilde toplanmasını ve bilgi alış-verişini temin etmek,**
- **Değişen güvenlik seviyelerine hazırlıklı olarak hareket edebilmek için yeterli ve düzgün plan ve prosedürlere sahip olabilmek,**
- **Denizlerde güvenliği tesis etmek üzere uygun ve yeterli tedbirlerin alınabilmesi için gerekli ortamı sağlamaktır.**

ISPS Kod'un Amaçları

- **Gemiler ve liman tesisleri arasında haberleşmeye yönelik işbirliğinin devamının sağlanması,**
- **Gemilere, liman tesislerine ve bunlara ait yasak bölgelere izinsiz girişlerin önlenmesi,**
- **İzinsiz olarak; silahların, yangına yol açacak malzemelerin ya da patlayıcıların gemilere ve liman tesislerine sokulmasının önlenmesi,**
- **Güvenlik tehditleri ya da güvenlik eylemlerine karşılık verebilmek için tehlikeyi bildirici vasıtalar / araçlar temin edilmesi,**
- **Gemi ve liman tesisi güvenlik planlarının, güvenlik değerlendirmeleri esas alınarak hazırlanmasının temin edilmesi,**
- **Güvenlik planları ve prosedürlerine aşinalık sağlamak için eğitim, talim ve tatbikatların temin edilmesini sağlamaktır.**



GEMİ VE LİMAN TESİSİ GÜVENLİĞİ

- Tehdit Değerlendirmesi ve Tehdit Düzeyi
- Girişlerin Kontrolü ve Sınırlanmış Alanlar
- Güvenlikle ilgili Görevler ve Devriye Gezme
- Güvenlikle ilgili Dikkat ve Uyanıklık
- Güvenlik Donanımı ve Sistemleri
- Kitle İmha Silahları
- Güvenlik önlemlerini etkisiz hale getirmekte kullanılan tekniklerin tanıtılması



ULUSAL MEVZUAT

Ülkemizde ISPS Kod uygulamaları;

- **01 Aralık 2003** tarihli ve **7571** sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe giren “ISPS Kod Uygulama Talimatı”

Ve sonrasında,

- **20 Mart 2007** tarihli ve **26468** sayılı Resmi Gazete ile yayımlanarak yürürlüğe giren “Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği”

hükümleri çerçevesinde yürütülmektedir.



ISPS KOD'UN KAPSAMI



Uluslararası sefer yapan;

- Yüksek hızlı yolcu gemileri dahil tüm yolcu gemileri
- 500 groston ve üzerindeki yüksek hızlı tekneler de dahil tüm yük gemileri
- Mobil deniz sondaj birimleri

**ULUSLARARASI SEFERLE İŞTİĞAL EDEN YUKARIDA
TANIMLANAN GEMİLERE HİZMET VEREN LİMAN TESİSLERİ**

Güvenlik Seviyeleri

SOLAS 74 Bölüm 11-2 Kural-6

Güvenlik seviyesi 1 “NORMAL”

Asgari koruyucu güvenlik tedbirlerinin her zaman sürdürüleceği seviyedir.

Güvenlik seviyesi 2 “YÜKSEK”

Bir güvenlik eylemi riskine karşı belirli bir süre boyunca uygulanacak olan, Güvenlik Seviyesi 1’e ilave koruyucu güvenlik tedbirlerinden oluşan seviyedir.

Güvenlik seviyesi 3 “OLAĞANDIŞI”

Kesin hedefi tespit etmek mümkün olmasa dahi bir güvenlik eyleminin muhtemel ya da gerçekleşmek üzere olması durumunda kısa bir süre boyunca en ileri düzeyde ve belirli koruyucu güvenlik tedbirlerinden oluşan seviyedir.



GEMİLERDE BULUNMASI GEREKENLER



- Gemi Güvenlik Zabiti
- Gemi Güvenlik Planı
- Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası
- Gemi Güvenlik Alarm Sistemi
- Gemi Tanıtım Numarası (IMO Numarası)
- Sürekli Özet Kayıt (CSR)
- Geminin uğradığı son 10 limanın listesi



ISPS Kod kapsamında yer alan gemi ve liman tesislerinde ISPS Kod'un uygulanmasından ve koordinesinden sorumlu kişiler;

- **Gemi Güvenlik Zabiti” (SSO)**
- **Şirket Güvenlik Sorumlusu (CSO)**
- **Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu (PFSO)**

✓ **İdare tarafından belirlenmiş kurumlarda eğitim görmeleri sağlanmaktadır.**

✓ **Ancak, bunlardan sadece Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusunun ataması; ilgili liman işletmesinin talebi üzerine İdarenin belirlemiş olduğu kriterler çerçevesinde İdarenin onayı ile gerçekleştirilir.**

Gemi Güvenlik Zabiti (SSO)

- Geminin güvenliğinden sorumlu Şirket tarafından yetkilendirilen kişidir.
- Gemi Güvenlik Planı'nın uygulanmasından sorumludur.
- Güvenlik denetimleri sonucunda tespit edilen eksiklik ve aykırılıkların düzeltilmesi ile ilgili görüşlerini Şirket Güvenlik Sorumlusu'na rapor eder.
- Yükün elleçlenmesine ilişkin güvenlik tedbirlerini LTGS ile koordine eder.
- Gemideki personele uygun ve yeterli eğitimin verilmesini sağlar.
- ISPS Kod'a tabi her gemide gemi güvenlik zabitanın bulunması zorunludur.

Gemi Güvenlik Değerlendirmesi (GGD)

Gemiye yönelik içeriden, ve dışarıdan kaynaklanabilecek her türlü güvenlik eylemi risklerinin belirlenmesi ve belirlenen bu risklerin değerlendirilerek çözüm yollarına ilişkin tespitleri içeren değerlendirmedir.

Gemi Güvenlik Planı (GGP)

Gemideki kişileri, yükü, yük taşıma birimlerini ve gemiye ait mahalleri her türlü güvenlik eylemi riskine karşı korumak için belirlenen tedbirlerin gemide uygulamasını sağlamak amacıyla geliştirilen plandır.

Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi (LTGD)

Liman Tesisine yönelik içeriden, ve dışarıdan kaynaklanabilecek her türlü güvenlik eylemi risklerinin belirlenmesi ve belirlenen bu risklerin değerlendirilerek çözüm yollarına ilişkin tespitleri içeren değerlendirmedir.

Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTGP)

Liman tesisi ve gemileri, kişileri, yükü, yük taşıma birimlerini ve liman tesisleri içinde yer alan tüm birimleri, her türlü güvenlik eylemi riskine karşı korumak için tasarlanan tedbirlerin uygulanmasını sağlamak amacıyla geliştirilen plandır.



Liman Tesisi Eşdeğer Güvenlik Planı (LETGP) *

Uluslararası faaliyet gösteren ve ISPS Kod kapsamında değerlendirilen ancak, ISPS Kod'a tabi gemilerin nadiren uğradığı, küçük çapta faaliyet gösteren ya da sezonluk faaliyet gösteren liman tesislerinde, zaman zaman ISPS Kod'un kalıcı olarak uygulanmasının uygun olmadığı liman tesislerinde, İdare tarafından belirlenen eşdeğer güvenlik tedbirlerine istinaden hazırlanan Güvenlik Planını ifade eder.

Şirket Güvenlik Sorumlusu (CSO)

- **Geminin kendine özgü güvenlik gerekliliklerini yerine getirmek üzere Gemi Güvenlik Planını geliştirir,**
- **Planının tasdik için ilgili makamlara sunulmasını ve ardından uygulanmasını temin eder,**
- **Risk değerlendirmesi yaparak geminin karşılaştacağı tehditlerin seviyeleri ile ilgili tavsiyelerde bulunur,**
- **İdare yada RSO'lar tarafından gerçekleştirilen başlangıç yada ara denetimler sırasında tespit edilen eksiklik ve aykırılıkların giderilmesini sağlar,**
- **Gemide güvenlikten sorumlu olan personel için uygun eğitimi sağlar.**

Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu (PFSO)

Liman Tesisi Güvenlik Planı'nın;

- **geliştirilmesinden,**
- **uygulanmasından,**
- **tetkikinden,**
- **güncelleştirilmesinden,**
- **gemi güvenlik zabiti ve şirket güvenlik sorumlusu ile olan ilişkilerden sorumlu olmak üzere yetkilendirilen kişidir.**



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

ISPS KOD'UN UYGULAMASINDAN SORUMLU OTORİTE (DA)

ISPS KOD'UN

ÜLKEMİZDE UYGULAMASINDAN

SORUMLU OTORİTE

(DESIGNATED AUTHORITY – DA)

T.C.

**ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI**

OLARAK BELİRLENMİŞTİR.

DA İRTİBAT BİLGİLERİ www.didgm.gov.tr SAYFASINDA
YAYIMLANMAKTADIR..



ISPS KOD'UN UYGULAMASINDAN SORUMLU BİRİMLER

01 Şubat 2017 tarihi itibarıyla;

Gemilere yönelik ISPS Kod Uygulamaları

Gemi Denetim Daire Başkanlığı,

Limanlara yönelik ISPS Kod Uygulamaları ise

Limanlar Dairesi Başkanlığı

tarafından yürütülmektedir.



DAİMİ İZLEME KOMİTESİ

BAKANLIĞIMIZ

**Koordinasyonunda
ISPS Kod'un ülkemizde uygulanmasına
ilişkin faaliyetlerin yakından izlenmesi,
değerlendirilmesi ve belirlenen görevlerin
icrası amacıyla 01/12/2003 tarihli ve 7571
sayılı Bakan Olur'uyla yürürlüğe giren ISPS
Kod Uygulama Talimatı ile birlikte**

“ISPS KOD DAİMİ İZLEME KOMİTESİ”

oluşturulmuştur.



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

DAİMİ İZLEME KOMİTESİ

Komite;

**T. C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME
BAKANLIĞI Başkanlığında;**

**Genelkurmay Başkanlığı
Deniz Kuvvetleri Komutanlığı
Sahil Güvenlik Komutanlığı
Emniyet Genel Müdürlüğü
Jandarma Genel Komutanlığı
ve**

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'ndan oluşmaktadır.



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

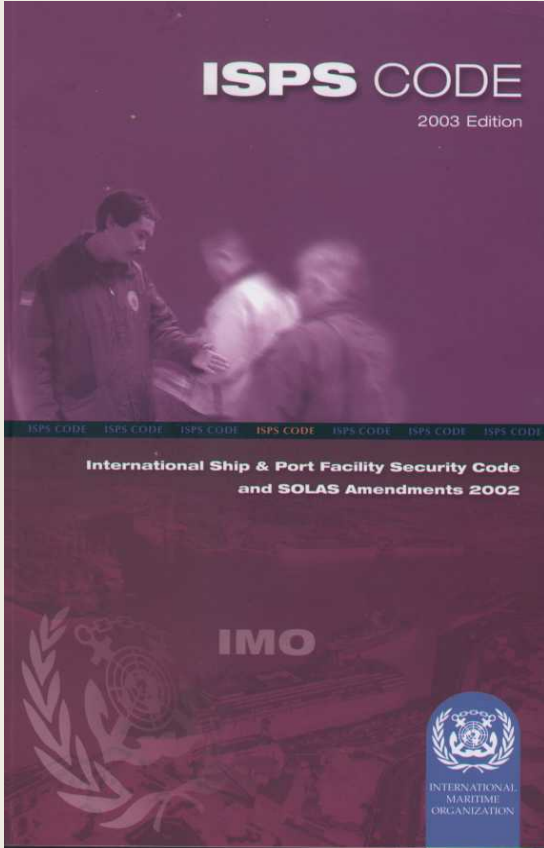
TANINMIŞ GÜVENLİK KURULUŞLARI (RSO)

Tanınmış Güvenlik Kuruluşları (RSO), ISPS Kod kapsamındaki yükümlülüklerin yerine getirilmesi amacıyla, Bakanlığımızca gerekli şartları sağlamaları halinde, gemilere ve liman tesislerine yönelik olmak üzere iki ayrı kategoride İdare adına (Yetki Devri Sözleşmesi ile) yetkilendirilmiştir.





TANINMIŞ GÜVENLİK KURULUŞLARI (RSO)



RSO'ların belirlenmesinde Uluslararası Denizcilik Teşkilatı (IMO) tarafından belirlenen ve ISPS Kod'da belirtilen uluslararası kriterler dikkate alınmıştır.

Bu kriterler ISPS Kod Daimi İzleme Komitesi Üyelerinin de görüşleri alınarak ülkemiz koşulları dikkate alınarak geliştirilmiş ve Bakanlığımız tarafından ilgililere bildirilmiştir.



GEMİLERE YÖNELİK RSO'LARA DEVREDİLEN YETKİLER

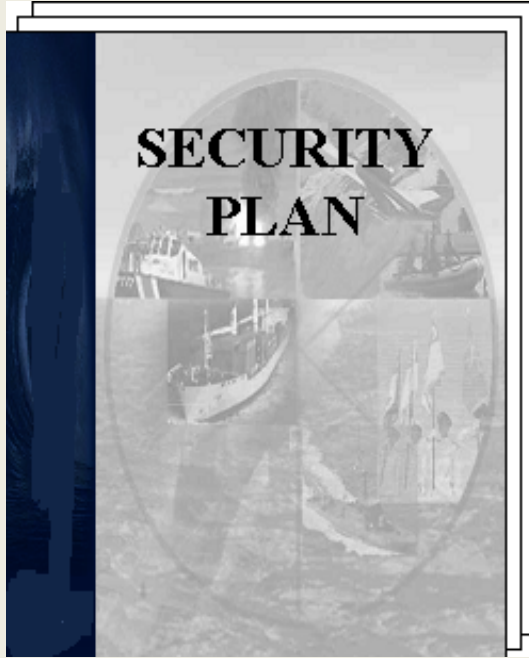


ISPS KOD BÖLÜM A KURAL-9

- **Şirket Güvenlik Sorumlusu (CSO)** tarafından ISPS Kod'a tabi her gemiye, gemi güvenlik değerlendirmesi dikkate alınarak İdarece yetkilendirilmiş **RSO'lar** veya **CSO'lar** tarafından **Gemi Güvenlik Planı** hazırlanmaktadır.
- Hazırlanmasına müteakip onaylanmak üzere İdarece yetkilendirilmiş **RSO'ya** sunulmaktadır. Yönetmelik gereği, hazırlanmış Güvenlik Değerlendirmesi veya Planı hazırlayan RSO tarafından onaylanamaz.



GEMİLERİN DOĞRULANMASI VE SERTİFİKALANDIRILMASI



ISPS KOD BÖLÜM- A KURAL-19

- Gemilerin SOLAS 74 Bölüm 11-2 ve ISPS Kod Bölüm A gereklerine **uygunluğunun** ve **gemide onaylı güvenlik planının bulunduğunun doğrulanması** amacıyla İdarece yetkilendirilmiş RSO'larca gemilerin **denetimi** yapılmaktadır.
- Bu denetimler sonrasında uygun bulunan gemilere **“Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası (ISSC)”** düzenlenmektedir. Bu sertifikanın şekli ISPS Kod'da belirlenmiştir.



GEMİLERE YÖNELİK YETKİLENDİRİLEN RSO'LAR



ISPS Kod kapsamında değerlendirilen gemilerin **Güvenlik Değerlendirmesi** ve **Gemi Güvenlik Planı**'nın hazırlanması, sertifika düzenlenmesi ve uygunlukların doğrulanması amacıyla;

Gemilere yönelik olarak **9** işletme yetkilendirilmiştir. Bu işletmelerden **1**'i özel güvenlik firması, **1**'i armatör, diğer **7**'si ise uluslararası klas kuruluşudur.

Gemilere yönelik yetkilendirilen RSO'lar tarafından Gemi Güvenlik Sertifikası düzenlenmiş Türk bayraklı gemi sayısı Ocak 2017 ayı itibariyle **459**'dur.



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

LİMAN TESİSLERİNE YÖNELİK RSO'LARA DEVREDİLEN YETKİLER

Bakanlığımızca liman tesislerine yönelik yetkilendirilen RSO'lar;

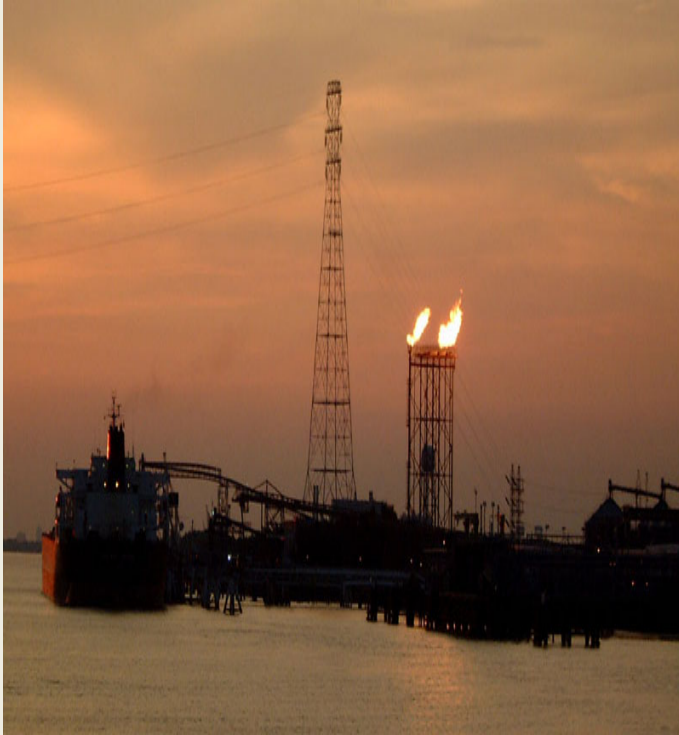
- Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi (LTGD)
- Liman Tesisi Güvenlik Planını (LTGP)

hazırlamakla görevlendirilmiştir.





LİMAN TESİSLERİNE YÖNELİK YETKİLENDİRİLEN RSO'LAR



Liman tesislerine yönelik olarak **12** RSO firması yetkilendirilmiştir.

Bunların **4**'ü tüm liman tesislerine yönelik yetkilendirilirken **8**'i sadece kendi tesislerine yönelik yetkilendirilmiştir.

İdare tarafından 2 yılda en az bir defa periyodik denetime tabi tutulmaktadırlar. (Yönetmelik, Ek-2 Md. 8)

Gemi ve Liman tesislerine yönelik yetkilendirilen RSO'ların listesi www.didgm.gov.tr sayfasında güncellenerek yayımlanmaktadır.

GÜVENLİK DEKLARASYONU (DoS)

Bir gemi aşağıdaki durumlarda karşılıklı DoS düzenlenmesi talep edebilir.

- **Geminin güvenlik seviyesinin, liman tesisinin güvenlik seviyesinden yada ilişkide bulunduğu başka bir geminin güvenlik seviyesinden yüksek olması durumunda;**
- **Gemiye veya ilişkide bulunduğu liman tesisini etkileyen bir güvenlik olayının devam etmesi halinde;**
- **Geminin; liman tesisi güvenlik planı bulunmayan/bulundurmamak zorunda olmayan bir liman tesisi ile ilişkide bulunması halinde;**
- **Geminin; gemi güvenlik planı bulunmayan/bulundurmamak zorunda olmayan bir gemi ile ilişkide bulunması halinde.**



IMO' YA BİLDİRİMLER



İdaremizce, ISPS Kod uygulamaları kapsamında güvenlik planları onaylanan liman tesisleri ve bu tesislerin irtibat bilgileri (irtibat kurulacak personelin ismi, telefon, faks numarası vb.) Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'ne düzenli olarak bildirilmektedir.



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Global Integrated Shipping Information System (GISIS)

DENİZ GÜVENLİĞİ MODÜLÜ

Koda taraf olan ülkelerin Liman Tesisleri / RSO Bilgilerine

<https://gisis.imo.org/Public/ISPS/Contacts.aspx?Country=TUR> adresinden ulaşılabilir.

The screenshot displays the GISIS Maritime Security website interface. The page title is "GISIS: Maritime Security". The breadcrumb trail is "Public Area > Maritime Security > Organizational Contacts". The main heading is "Proper recipients of maritime security-related communications / Turkey". Below this, there are checkboxes to select the types of contacts to display. The "Names of recognized security organization (RSOs) approved by the state" option is selected. A "Display contacts" button is visible. Below the button, there is a "Selected contacts" section with a "Save as PDF" button. The contact list is as follows:

Contact Type	Organization	Link
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	TURK LOYDU VAKFI İKTİSADİ İŞLETMESİ	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	QYAK SAVUNMA VE GÜVENLİK SİSTEMLERİ A.Ş.	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	ALSANÇAK ORUP GÜVENLİK VE KORUMA HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	İTİH GÜVENLİK HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	Lloyd's Register Group Limited	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	Korean Register of Shipping	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	DET NORSKE VERITAS	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	TEPE SAVUNMA VE GÜVENLİK SİSTEMLERİ A.Ş.	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	BUREAU VERITAS	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	CLASS NIPPON KAIJI KYOKAI	[Link]
Names of recognized security organization (RSOs) - SOLAS regulation XI-2/13.2	DENİZCİLER BİRLİĞİ NAKLİYATE VE TİCARET A.Ş.	[Link]



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

SÜREKLİ ÖZET KAYIT

SOLAS 74 Bölüm 11-1 Kural 5 gereği

GEMİLERDE

“SÜREKLİ ÖZET KAYIT”

CONTINUOUS SYNOPSIS RECORD (CSR)

TUTULMAKTADIR.

Bir geminin CSR belgesi dendiğinde; o geminin yapımından İtibaren ilk isim, bayrak, bağlama limanı, klas kuruluşu, v.s. sahibinden başlayarak tüm resmi işlemleri ve bunlardaki değişiklikleri son sahibine kadar bilgilerini gösteren soy ağacı olarak anlaşılması gerekir.

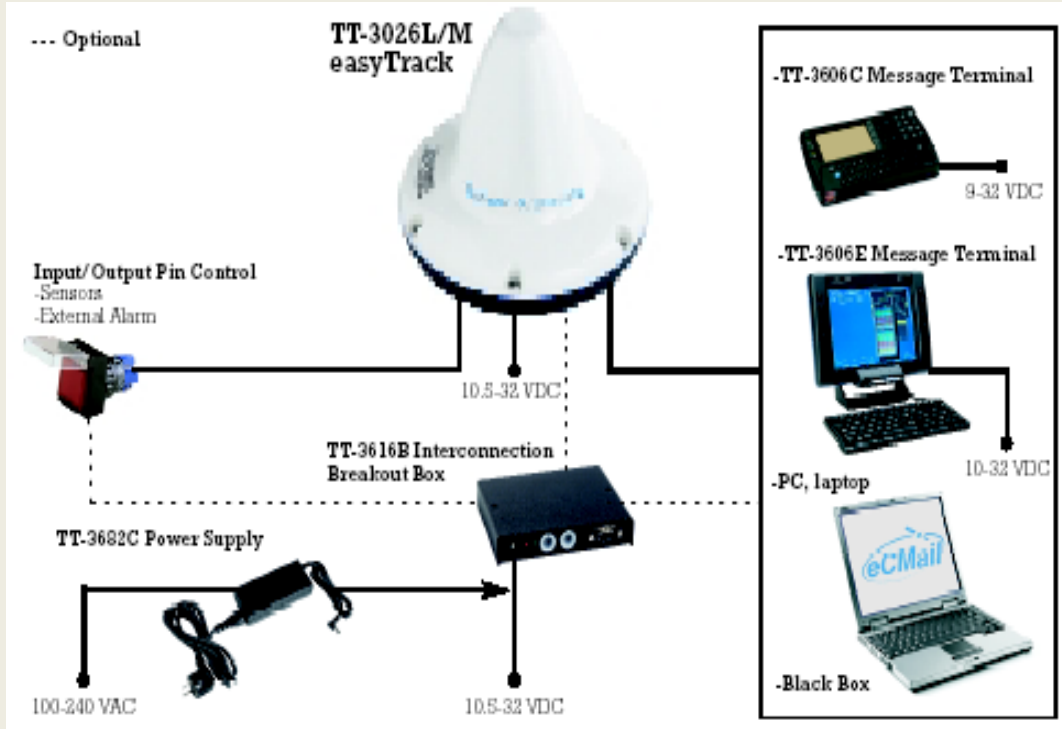
SÜREKLİ ÖZET KAYIT

1 Temmuz 2004 tarihinden önce inşa edilen ISPS Koda tabi gemiler de dahil olmak üzere 1 Temmuz 2004'den itibaren ISPS Kod kapsamındaki tüm gemilerin geçmişi ile ilgili bilgileri tutan kayıttır. Söz konusu kayıtlar geminin bayrağını taşıdığı devletin idaresi tarafından tutulmaktadır. Bir geminin CSR dosyası aşağıdaki dokumandan oluşur:

- **İdare(ler) tarafından düzenlenmiş ve tarihsel olarak sıralanmış bütün CSR belgeleri(Form-1).**
- **Her bir CSR belgesine ilişirilmiş ve o belgede yapılan değişiklikleri gösteren bütün düzeltme formları(Form-2).**
- **Form-1'e ilişirilen ve her bir CSR belgesine yapılan değişiklikleri gösteren düzeltmeler indeksi(Form-3).**



GEMİ GÜVENLİK ALARMI SİSTEMİ



SOLAS 74
Bölüm 11-2 Kural 6
KOD'A TABİ GEMİLER
GEMİ GÜVENLİK ALARM
SİSTEMİ
İLE DONATILACAKTIR.

GEMİ GÜVENLİK ALARMI SİSTEMİ

- **Gemi Güvenlik Alarmı**, gemide güvenlikle ilgili bir durum olması halinde, söz konusu durumun kıyıdaki yetkili otoriteye direk olarak ulaştırılabilmesi amacıyla noktadan noktaya alarm gönderebilen bir sistemdir.
- Çalıştırıldığında sadece İdarenin belirlediği kıyıdaki yetkili makama; şirket bilgileri, gemi tanıtıcı bilgileri, geminin mevki ve gemi güvenliğinin tehlikede olduğunu bildirecektir.
- Gemi Güvenlik Alarmı diğer gemilere gönderilmeyecek sadece kıyıdaki yetkili otorite tarafından alınabilecektir. GMDSS'ten farklıdır.
- Ülkemiz adına Gemi Güvenlik Alarmını almaya yetkili tek otorite **Ana Arama Kurtarma ve Koordinasyon Merkezi'dir.**



GEMİLERİN OTOMATİK TANIMLAMA SİSTEMİ (OTS) İLE DONATIMI SOLAS 74 BÖLÜM-5 KURAL-19

- * Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) gereği;
- * Uluslararası sefer yapan 300 GT veya üzerindeki tüm gemiler,
- * Uluslararası sefer yapmayan 500 GT veya üzerindeki tüm yük gemileri,
- * Tonajlarına bakılmaksızın tüm yolcu gemileri OTS cihazı taşımakla yükümlüdürler.



GEMİLERİN OTOMATİK TANIMLAMA SİSTEMİ (OTS) İLE DONATIMI

«OTOMATİK TANIMLAMA SİSTEMİ (AIS) KLAS-B CS CİHAZININ GEMİLERE DONATILMASINA VE ÖZELLİKLERİNE DAİR TEBLİĞ» kapsamında

- * Uluslararası sefer yapmayan;
- * 500 GT veya üzerindeki tüm yük gemileri ile,
- * Marmara ve boğazlar bölgesinde 10mt ve üzeri tüm ticari tekneler,
- * Diğer bölgelerde 15mt ve üzeri tüm ticari tekneler,
- * 12 ve üzeri yolcu taşıyan yolcu gemileri,
- * 15mt ve üzeri balıkçı tekneleri,
- * Tonajlarına bakılmaksızın AIS Class-B CS cihazı taşımakla yükümlüdürler.



OTOMATİK TANIMLAMA SİSTEMİ (OTS)

- Gemi ile gemi ve gemi ile sahil arasında gemilere ilişkin bilgilerin otomatik olarak karşılıklı iletişimini sağlar.
- Seyir emniyeti ve deniz güvenliğinin artırılması amacıyla ülkelerin kıyılarında seyreden gemilerin anlık izlenmesini sağlar.
- Kıyılarımızdaki seyir emniyeti / güvenliği arttırmıştır.
- Gemilerin otomatik izlenmesi yoluyla deniz güvenliği arttırılmıştır.
- Arama ve Kurtarma faaliyetlerinde daha etkin olunmaktadır.
- Kaçakçılık ve yasadışı göçün önlenmesine katkı sağlanmaktadır.
- Balıkçılık faaliyetlerinin kontrol altına alınması sağlanmaktadır.

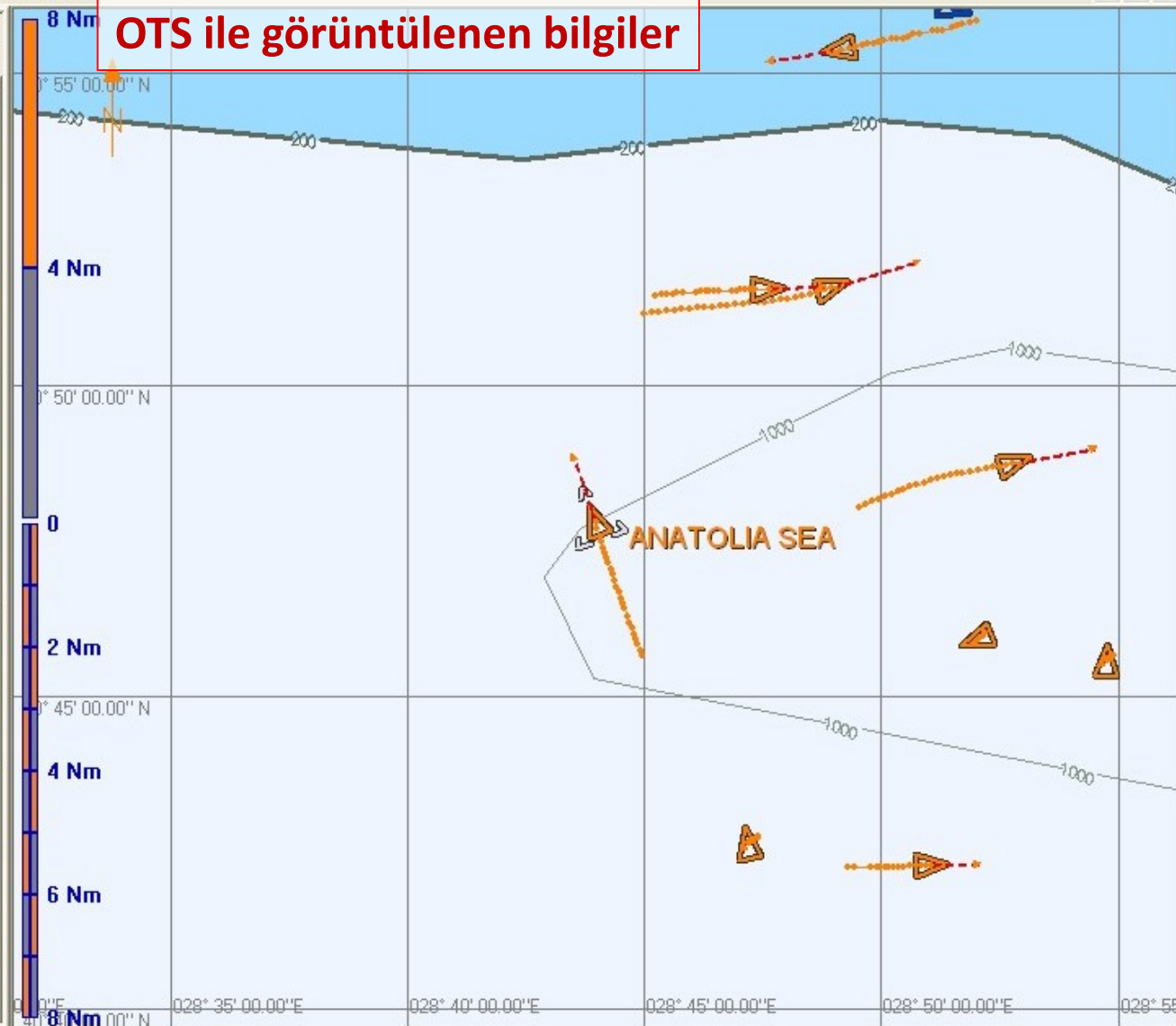
AIS Tx AIS Rx S57 S57 ?
Chart Fixed Views AIS Info AIS ?

Remote Name ANATOLIA SEA
MMSI Number 271000820
Call Sign TCOG6
Latitude 40° 47' 50.57" N
Longitude 028° 43' 55.11" E
COG 341.0° T
SOG 11.000 Kts
ETA to Cursor Local 14:24:26
Nav Status Under Way Engine
Destination AMBARLI
Length 81.0 m
Beam 14.0 m
Type of Ship Tanker
Channel Management VDL Channel B
DTE Status N/A
Positional Accuracy Low
Time Since Last Update 00h 00m 11s
Operating Mode Autonomous
IMO Number 9301665
Draught 0.0
ETA To Destination 27.06.2007 15:30:00

AIS Target N/A
Time to CPA N/A
Distance to CPA N/A
Distance of CPA N/A
CPA Latitude N/A
CPA Longitude N/A

AIS Target ANATOLIA SEA
Heading 339.0° T
Rate of Turn 0°/Min

OTS ile görüntülenen bilgiler



Navigation controls including zoom in/out buttons, a compass, and a scale of 1:150,000. A 'Silence' button is also present.

■ UTC 11:53:49 Chart List Created
 ■ UTC 12:05:31 Message time out.



GÜNCEL DURUM

Bu gün itibariyle,

**Uluslararasına açık 176 liman tesisi mevcut
olup,**

**170 adetinin Güvenlik Sertifikası
düzenlenmiştir.**

*(Zaman zaman «kıyı yapıları ve işletme izni»
takibi nedeniyle pasif duruma geçen liman
tesislerimiz olmaktadır)*

GÜNCEL DURUM



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

1) ISPS KOD KAPSAMINDAKİ LİMAN TESİSLERİMİZİN **GÜVENLİK SEVİYESİ: 1(bir)**DİR.

2-a) ISPS KOD KAPSAMINDAKİ TÜRK BAYRAKLI TİCARİ GEMİLERİMİZDEN;

- ✓ YEMEN SAHİLLERİ AÇIĞINDA,
- ✓ KIZILDENİZ BABÜLMENDEP BOĞAZINDA,
- ✓ ADEN KÖRFEZİ, SOMALİ KIYILARI VE AÇIĞINDA,
- ✓ UMMAN DENİZİNDE,
- ✓ HİNDİSTAN'IN GÜNEY SAHASI VE BENGAL KÖRFEZİNDE,
- ✓ GİNE KÖRFEZİ VE NİJERYA AÇIKLARINDA,
- ✓ KENYA, TANZANYA KIYILARI VE AÇIĞINDA,
- ✓ ENDONEZYA KIYILARI VE AÇIĞINDA,
SEYİR YAPANLAR İLE;
- ✓ **PAKİSTAN,**
- ✓ **HİNDİSTAN,**
- ✓ **BANGLADEŞ,**
- ✓ **NİJERYA,**
- ✓ **HAITİ,**
- ✓ **KENYA,**
- ✓ **ENDONEZYA**
- ✓ **LÜBNAN**

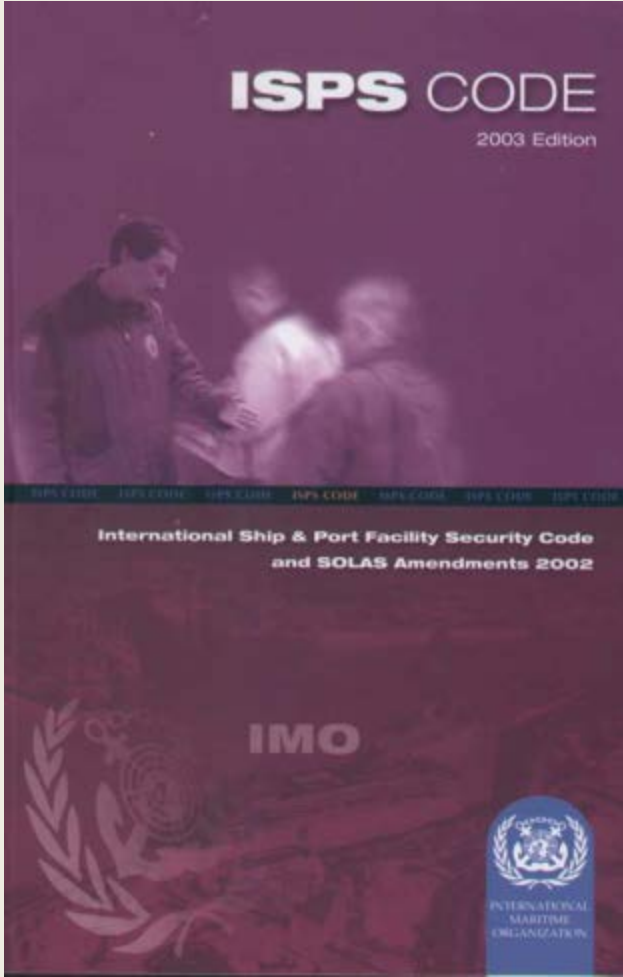
LİMANLARINA UĞRAYANLAR İÇİN **GÜVENLİK SEVİYESİ 2(iki)** DİR.

SURİYE, LİBYA ve YEMEN LİMANLARINA UĞRAK YAPACAK VE KARASULARINDA SEYİR YAPACAKLAR İÇİN **GÜVENLİK SEVİYESİ 3(ÜÇ)** TÜR.

2-b) DİĞER TÜRK BAYRAKLI TİCARİ GEMİLERİMİZ İÇİN GÜVENLİK SEVİYESİ: 1(bir)DİR.

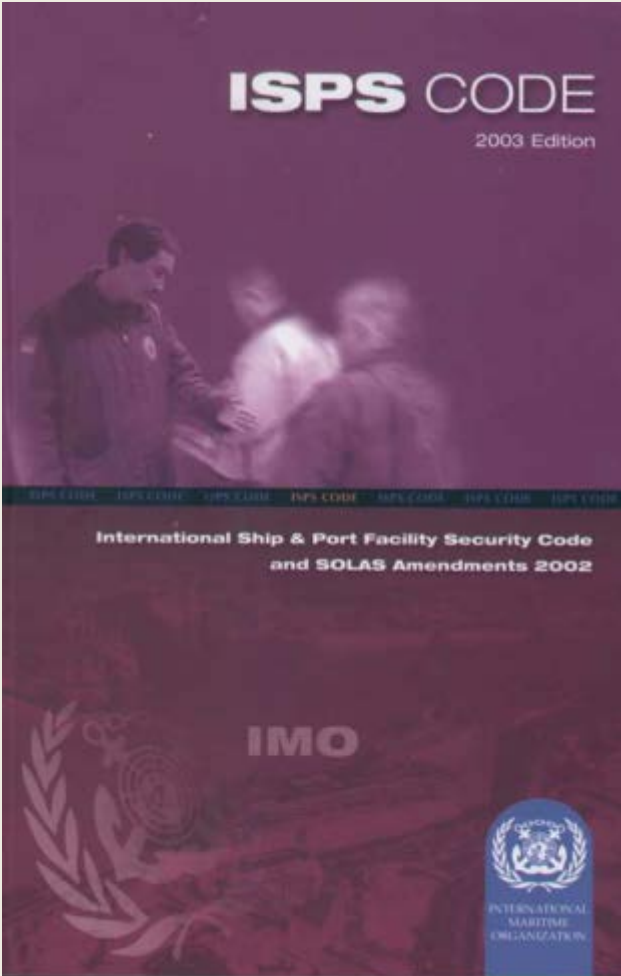
3) DEĞİŞİKLİKLER BU SAYFA ÜZERİNDEN ANINDA YAYINLANACAKTIR.

(Son Güncelleme: 08/04/2015)



Uluslararası sefer yapan ve ISPS Kod kapsamında değerlendirilen ticaret gemileri için hazırlanan Gemi Güvenlik Değerlendirmesi ve Planları İdaremiz tarafından yetkilendirilmiş RSO'lar tarafından denetlenerek onaylanır ve geçici ve daimi Gemi Güvenlik Sertifikaları düzenlenir.

ISPS Kod'a tabi gemilere hizmet veren ve uluslararası faaliyet gösteren liman tesislerinin ise Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi ve Planları İdaremiz adına yetkilendirilmiş RSO'lar tarafından hazırlanır. Hazırlanan Değerlendirme ve Planlar ilgili Liman Başkanlıklarınca denetlendikten sonra onaylanır ve Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası ile belgelendirilir.



ISPS Kod kapsamında değerlendirilen liman tesislerinin LTGD'leri ve LTEGP'leri RSO'lar tarafından, LTGP'leri ise PFSO veya RSO tarafından hazırlanarak Liman Başkanlığının denetimini müteakip uygun görüş ile İdare'nin onayına sunulur.

Limani işletici kuruluş bünyesinden atanan Liman Tesisi Güvenlik Sorumluları İdaremizce belirlenmiş kriterler çerçevesinde değerlendirilerek uygun bulunanların ataması yine ilgili Liman Başkanlıkları tarafından onaylanır.

- İdaremizce yetkilendirilen RSO'lar tarafından hazırlanan Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi ve Güvenlik Planlarının, mahallinde ilgili Liman Başkanı ve bir denetim uzmanınca denetimleri yapılır ve ilgili Liman Başkanlığınca onaylanır(İdarenin devredilemez yetkisidir).
- Güvenlik planları onaylanan ve Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası alan liman tesislerinin her yıl periyodik denetimi yapılır. Her 5 yılda bir ise LTGD ve LTGP'ları yeniden hazırlanarak ilgili Liman Başkanlığının onayına sunulur ve sertifikaları yenilenir.



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



Her yıl düzenli olarak ilgili tüm kurum ve kuruluşların katılımı ile tam kapsamlı olarak ulusal boyutta güvenlik tatbikatı icra edilir. Bu tatbikatların amacı; ilgili tüm kurumların ve kuruluşların arasındaki koordinasyonun etkinliğini ve işlerliğini test etmektir.

Ayrıca, yine 18 ayı geçmeyecek şekilde her bir liman tesisi tarafından kendi LTGP işlerliğini ve etkinliğini test etmek üzere gerçekleştirilen lokal tatbikatlar icra edilmektedir.



TEŞEKKÜRLER



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı